

КОНСТРУКЦИЯ САМОЛЕТА ЛаГГ-3

Конструкция — цельнодеревянная, из дельта-древесины.

Фюзеляж — полумонокок, с работающей обшивкой, подкрепленной брусками-стрингерами и 13 фанерными шпангоутами. Киль выполнен заодно с фюзеляжем. Стабилизатор тоже деревянный, его площадь — 3,08 м². Длина самолета — 8,810 м.

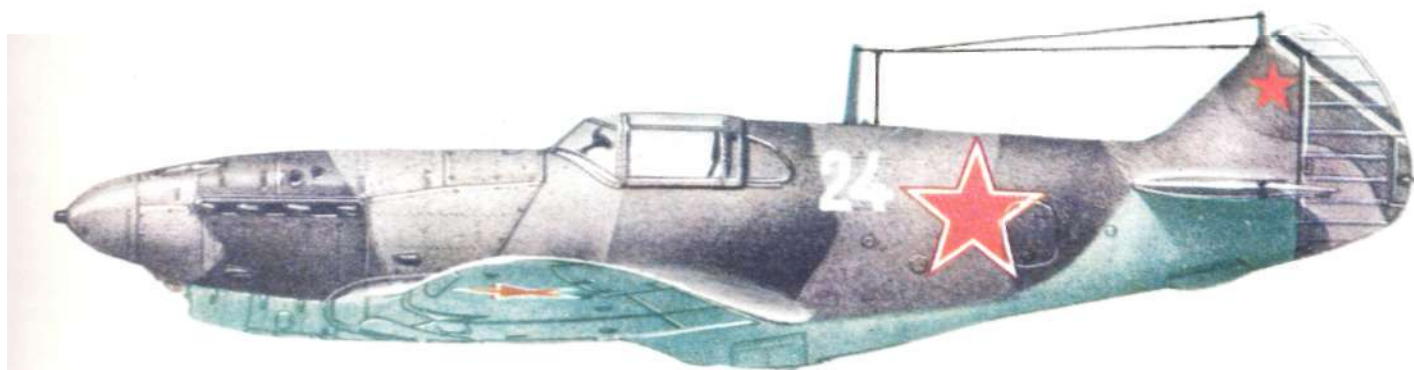
Крыло — профиля НАСА-230, цельнодеревянное, двухлонжеронное. Его размах — 9,800 м, площадь — 17,51 м². Центроплан неразъемно крепился к фюзеляжу, стыки консолей закрывались металлической лентой. Между лонжеронами центроплана и консолей размещалось пять баков общей емкостью 548 л. Посадочные щитки дюралевые,

клепаные рули и лонжероны имели дюралевый каркас и полотняную обшивку. Уборка и выпуск шасси осуществлялись от гидросистемы. Шасси с тормозами, хвостовое колесо, как правило, не убиралось.

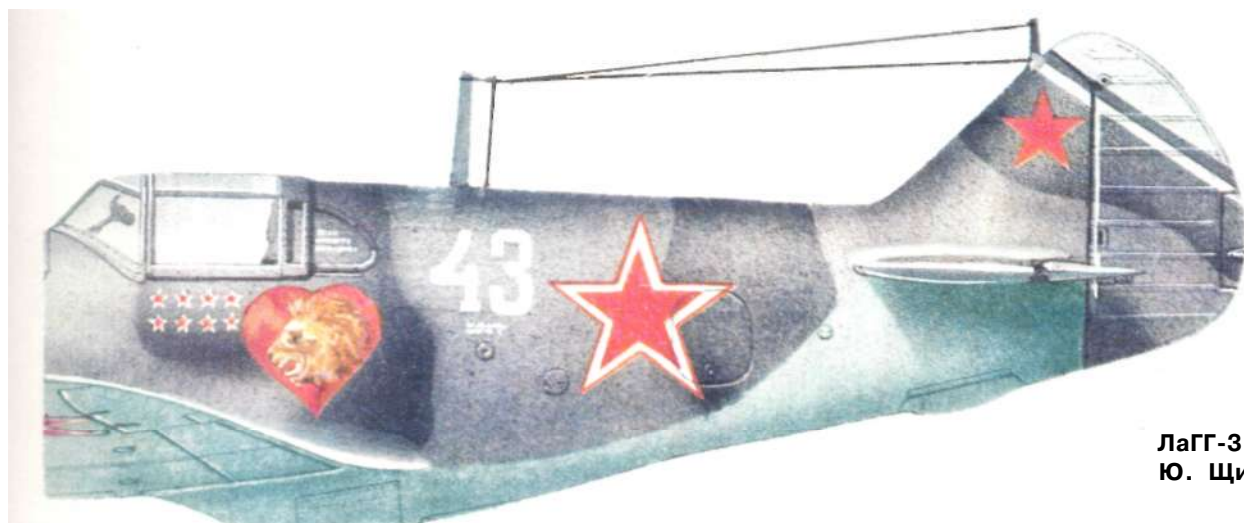
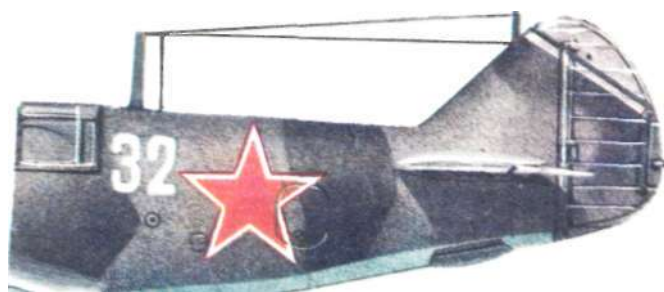
На разных сериях устанавливались двигатели жидкостного охлаждения М-105П (пушечный), со взлетной мощностью 1100 л. с. и М-105ПФ (форсированный), со взлетной мощностью 1210 л. с.

Воздушный винт ВИШ-61 металлический, трехлопастный, с гидравлическим управлением шага.

Кроме стрелкового вооружения, описанного выше, предусматривалась подвеска под крылом реактивных снарядов и двух авиабомб калибра 50 кг.



ЛаГГ-3 в стандартной камуфляжной окраске
1943–1945 гг.



ЛаГГ-3 летчика
Ю. Щипова