



1 — винт ВИШ-61 П (0 3,0 м); 2 — расширительный бачок системы водяного охлаждения; 3 — резервуар гидросистемы; 4 — мотор М-105П; 5 — газоотводная труба пулемета БС; 6 — пулемет ШКАС калибра 7,62 мм; 7 — жидкостный баллон аккумулятора гидросистемы; 8 — пулемет БС калибра 12,7 мм; 9 — патронный ящик пушки; 10 — маслобак; 11 — пушка МП-20 (ШВАК) калибра 20 мм; 12 — приборная доска (верхняя панель); 13 — фланец трубы вентиляции кабины; 14 — прицел ПБП-1А; 15 — ручка управления; 16 — кислородный прибор КПА-3-бис; 17 — патронташ на 5 сигнальных ракет; 18 — сиденье пилота; 19 — бронеспинка — 8 мм; 20 — электроаккумулятор 12А5; 21 — кислородный баллон; 22 — стойка антенны; 23 — штуцер зарядки кислорода; 24 — фильтр системы инертного газа; 25 — бортовой баллон системы сжатого воздуха; 26 — тросовая проводка управления рулем поворота; 27 — такелажная труба; 28 — весовой компенсатор руля высоты; 29 — весовой компенсатор руля поворота;

30 — амортизатор антенны; 31 — триммер; 32 — хвостовой АНО; 33 — воздушный баллон аккумулятора гидросистемы; 34 — трубка Вентури; 35 — маслорадиатор; 36 — регулируемый совок маслорадиатора; 37 — моторама; 38 — купол шасси; 39 — патронный ящик БС; 40 — маслофильтр; 41 — педали ногового управления; 42 — нижний щиток приборной доски; 43 — центральный бензобак; 44 — перекрывной бензокран; 45 — дренажная трубка; 46 — ручной насос «Альвейер»; 47 — тяга управления рулем высоты; 48 — водорадиатор; 49 — регулируемый совок водорадиатора; 50 — привод управления совком водорадиатора; 51 — аэрофотоаппарат АФА-И; 52 — умформер передатчика; 53 — передатчик РСИ-4; 54 — гидроподъемник костыля; 55 — костыль; 56 — тросы управления триммером руля поворота; 57 — ленты расчалки; 58 — замок стяжной; 59 — замок «дзус»; 60 — люк бортовой 420Х390

Сечения А, Б, В, Г, Д, Е, Ж, З, И, К, Л, М см. на стр. 36.