



1 — винт изменяемого шага ВИШ-22Е; 2 — маслобак; 3 — расширительный бачок; 4 — двигатель АМ— 35; 5 — газоотводная труба пулемета; 6 — пулемет БС 12,7-мм; 7 — пулемет ШКАС 7,62-мм; 8 — патронный ящик БС (360 патронов); 9 — бензобак; 10 — стойка антенны; 11 — заливной бачок; 12 — приборная доска; 13 — электрощиток; 14 — прицел ПБП-1А; 15 — ручка запираания фонаря; 16 — бронеспинка— 9 мм; 17 — бортовая инструментальная сумка; 18 — передатчик РСИ - 3 (РСИ - 4); 19 — вентиляционная трубка; 20 — тяга управления рулем высоты; 21 — тросы для уборки костыля; 22 — балансир массово - инерционного демпфера руля высоты; 23 — амортизатор антенны; 24 — триммер руля поворота; 25 — хвостовой АНО; 26 — маслорадиатор; 27 — механизм управления заслонкой маслорадиатора; 28 — моторама; 29 — патронный ящик ШКАС (2Х350 патронов); 30 — бензофильтр; 31 — педали ного-

управления; 32 — приемник РСИ 3 (РСИ - 4); 33 — водорадиатор; 34 — заслонка водорадиатора; 35 — ручка управления; 36 — чашка сиденья пилота; 37 — штурвал управления триммерами; 38 — кислородный баллон; 39 — механизм уборки костыля; 40 — костыльная стойка; 41 — подножка; 42 — ручка; 43 — выхлопное патрубков; 44 — зарядный штуцер воздушной системы; 45 — окно гильзоотвода; 46 — замок типа «дзус»; 47 — маслозадерживающий козырек; 48 — жалюзи; 49 — трубопровод наполненный бензобака инертным газом; 50 — замок стяжной; 51 — лючок зарядного штуцера кислородной системы; 52 — розетка аэродромного питания;

Сечения А, Б, В, Г, Д, Е, Ж, З, И, К, Л, М, Н, см. на стр. 15, 20.