



**А. И. Покрышкин у своего самолета МиГ-3 перед вылетом на боевое задание. 1941 г.**

Большой и тяжелый двигатель доставил немало хлопот авиаконструкторам. Не сразу удалось обеспечить необходимую центровку самолета, были сложности и с размещением оружия. Если мотор М-105П был приспособлен для установки пушки, стреляющей через полый вал винта, то на двигателе АМ-35 такой возможности не было. К тому же на учете был каждый килограмм веса. Поэтому вооружение «мига» составили три пулемета — один тяжелый БС калибра 12,7 мм и два ШКАСа — 7,62 мм.

Когда все трудности остались позади, самолет своими высокими летными характеристиками вызвал восхищение, и как заслуженная награда — вместо безликого индекса И-200 — имя собственное — МиГ-1 (Микоян и Гуревич — первый) да красные звезды на крыльях — знак принадлежности к ВВС Советского Союза. МиГ-1 был запущен в большую серию и принят на вооружение первым из нового поколения советских истребителей.

Этому в немалой степени способствовало и то, что конструкция «мига» создавалась с учетом технологических возможностей завода, и то, что у колыбели стоял выдающийся авиаконструктор Н. Н. Поликарпов. И все же доводили самолет инженеры молодого КБ.

В связи с внесением конструктивных изменений и доработок, благодаря чему скорость истребителя была доведена до 640 км/ч, а дальность полета до 1250 км, новый самолет начиная со 101 серийного номера получил название МиГ-3.

Он отличался от своего предшественника прежде всего наличием дополнительного заднего фюзеляжного бензобака, названного конструкторами за его необычный вид «каракатицей». Увеличение взлетного веса с 3100 до 3350 кг вызвало необходимость усиления шасси. Вместо колес 600X180 мм установили 650X200 мм. Одновременно обтекатель, закрывающий внутреннюю часть ниши шасси, был перенесен на центроплан. Его открытие при выпуске шасси и закрытие при уборке осуществлялось самим колесом. Увеличение диаметра колес и вынос вперед на 100 мм двигательной установки привело к некоторым изменениям в конструкции центроплана.

На МиГ-3 предусматривалась установка пусковых направляющих (реактивных орудий РО-82) для реактивных снарядов, поэтому места их крепления были усилены, а под узлами, в верхней обшивке крыла, делались круглые лючки, крышки которых крепились пятью шурупами, ввернутыми в анкерные гайки.