



ИСТРЕБИТЕЛЬ МиГ-3

«МиГ-3 легко планировал, набирая скорость свыше пятисот километров, делая после этого горку в шестьсот — семьсот метров. Такая большая вертикаль — это высота, а высота — это запас скорости. Мне понравилась эта машина, качества и рисунок которой как бы подтверждали ее назначение — атака!» Таково мнение о самолете МиГ-3 нашего прославленного аса трижды Героя Советского Союза А. И. Покрышкина, освоившего этот истребитель

буквально накануне войны. Именно на МиГ-3 Александр Иванович провел свои первые воздушные бои с фашистскими летчиками и одержал первые победы.

Вспомним историю создания этого самолета. Летом 1939 г. группа молодых инженеров выделилась из КБ конструктора Н. Н. Поликарпова, чтобы самостоятельно продолжить проектирование высотного истребителя, носившего условное обозначение